



COMUNE DI BADESI

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Lavori di " Recupero e riqualificazione della fascia costiera del Comune di Badesi mediante razionalizzazione di aree di sosta situate in aree retrodunari - Poltu Biancu"

PROGETTO ESECUTIVO

DATA: luglio 2017	SCALA: -	REV.: 0	ALLEGATO:
ELABORATO: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO			06
PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Pier Franco Azzena			
SINDACO: Giovanni Maria Mamia	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Geom. Salvatore Addis		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	Poltu Biancu (SpCat 1) Strada e area di sosta (Cat 1) Scavi e rinterrì (SbCat 1)							
1 D.0001.0002. 0005	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, carico, trasporto e scarico a deposito in zona limitrofa per il successivo reimpiego, escluso il trasporto a discarica delle materie non idonee al reimpiego; compreso il compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche, il riempimento dello scavo con idonei materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, e il loro compattamento fino a raggiungere le quote del terreno preesistente con materiali provenienti da cava di prestito compresa la fornitura dei materiali stessi Strada accesso e area di sosta					1'450,00		
	SOMMANO m2					1'450,00	2,78	4'031,00
2 D.0001.0003. 0003	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento Fasce laterali					25,00		
	SOMMANO m3					25,00	22,80	570,00
3 D.0001.0002. 0011	COSTIPAMENTO MECCANICO DEI RILEVATI o dei rinterrì fino a raggiungere una densità massima pari al 90% della massima AASHO modificata per il corpo del rilevato e al 95% per gli strati superficiali, con una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione non minore di Kg/cm ² (da N/cm ²)500, compreso l'innaffiamento o l'essiccamento del materiale a seconda dell'umidità naturale in esso contenuta, fino a ottenere l'umidità ottimale, compreso anche la ripresa e l'allontanamento del materiale pietroso le cui dimensioni ostacolassero il lavoro dei mezzi meccanici di costipamento Fasce laterali Vedi voce n° 2 [m3 25.00]					25,00		
	SOMMANO m3					25,00	0,73	18,25
	A RIPORTARE							4'619,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							4'619,25
	Trasporti e conferimenti (SbCat 2)							
4 D.0001.0002. 0044	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, fuori dall'area del cantiere o comunque a una distanza non inferiore a 500 m dal luogo degli scavi, escluso l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto Vedi voce n° 1 [m2 1 450.00]				0,050	72,50		
	SOMMANO m3					72,50	4,30	311,75
5 D.0001.0002. 0046	COMPENSO PER CONFERIMENTO A DISCARICA autorizzata del materiale di risulta proveniente dagli scavi, demolizioni e costruzioni, non riutilizzabile in cantiere ne in altri lavori per le caratteristiche intrinseche dei materiali, valutato a metro cubo per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Vedi voce n° 4 [m3 72.50]					72,50		
	SOMMANO t					72,50	8,15	590,88
	Calcestruzzi e acciai (SbCat 3)							
6 D.00.1	CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO con fibre in polipropilene disperse uniformemente nell'impasto ed estremamente sottili, aventi lunghezza da 6 a 12 mm e spessore 18 mm, contenuto non inferiore a 200 milioni di fibre/mc, da utilizzare per la realizzazione di strutture orizzontali in genere. Prodotto con classe di esposizione, consistenza e caratteristiche, XF4, ai sensi della norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP. Pompabile, fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Finito con lisciatura a ferro. Compresa eventuali cassetture. Compreso l'innaffiamento dei gatti ed escluse le armature metalliche; avente Rck 35 N/mm2. Compresa l'aggiunta di additivi antifessurazione e di ossido per la colorazione scelta dalla D.L. del tipo terre naturali. Compreso inoltre l'onere per la formazione dei giunti di dilatazione secondo le indicazioni della D.L. Strada accesso e area di sosta Vedi voce n° 1 [m2 1 450.00]				0,150	217,50		
	SOMMANO m3					217,50	250,00	54'375,00
7 D.0008.0002. 0015	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 8, maglia cm 20x20 Vedi voce n° 1 [m2 1 450.00] *(H/peso=,395*10)				3,950	5'727,50		
	A R I P O R T A R E					5'727,50		59'896,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					5'727,50		59'896,88
	SOMMANO kg					5'727,50	1,77	10'137,68
	Messa in sicurezza (SbCat 4)							
8 D.00.4	Fornitura e Posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA MISTO METALLO-LEGNO completa di Certificazione nel rispetto delle norme EN1317 e DM 21/06/2004, rispondente ai requisiti della marcatura CE nella classe N2 (Certificato CE 1826-CPD-09-02-06-DR5) e corredata da Crash Test tipo TB11 e TB32 (certificante una larghezza di funzionamento minima di W6) effettuati in un centro autorizzato dal Ministero dei Lavori Pubblici.		90,00			90,00		
	SOMMANO ml					90,00	108,26	9'743,40
9 D.00.5	Fornitura e Posa in opera di TERMINALE VERTICALE per barriera stradale di sicurezza misto metallo-legno completa di Certificazione nel rispetto delle norme EN1317 e DM 21/06/2004, rispondente ai requisiti della marcatura CE nella classe N2 (Certificato CE 1826-CPD-09-02-06-DR5) e corredata da Crash Test tipo TB11 e TB32 (certificante una larghezza di funzionamento minima di W6) effettuati in un centro autorizzato dal Ministero dei Lavori Pubblici.					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	219,97	439,94
	Accesso al litorale (Cat 2) Passerella (SbCat 5)							
10 D.00.3	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PASSERELLA SU LITORALE SABBIOSO CON SOTTOSTRUTTURA IN CASTAGNO E PEDANA IN TAVOLATO LARICE DECKING ANTISCIVOLO SP. 35 mm. Prezzo per la fornitura e posa in opera di passerella pedonale di sezione 1500 mm, costruita interamente in legno duro tropicale naturalmente durevole, rispondenti alle caratteristiche fisiche richieste dalla normativa vigente EN 350/2 ed a quelle meccaniche richieste dalla normativa tedesca DIN 68-364, costituito da: 1) Pilastrini verticali con funzione di montanti, passo 1500 mm, di dimensioni 120x120x2000 mm, infissi nel suolo in verticale mediante braccio di escavatore attrezzato con testa vibrante; 2) Traversi costituiti da doppio travetto dimensioni 60x100x2000 mm accoppiati ai pilastrini mediante viti con passo da truciolare inox torx A4-70 8x100 mm, a testa piatta svasata; 3) Travetti longitudinali dimensioni 100x100x1500 mm, in numero di 5 per ciascuna sezione, accoppiati ai pilastrini (quelli laterali) ed ai traversi (quelli centrali) mediante viti con passo da truciolare inox torx A4-70 8x100 mm, a testa piatta svasata; 4) Piano di calpestio in doghe millerighe antisdrucolo di dimensioni 95x35x1500 mm avvitate ai sottostanti travetti di							
	A R I P O R T A R E							80'217,90

QUADRO ECONOMICO

A1	Lavori a base d'asta	€	84 815.42
A2	Oneri per la sicurezza	€	1 993.55
A	Importo lavori da appaltare (A1+A2)	€	86 808.97
B	SOMME A DISPOSIZIONE	€	48 191.03
B1	Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione, Direzione Lavori, Misura e contabilità, Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, Certificato di regolare Esecuzione	€	16 641.33
B2	Cassa professionale (CNPAIA, 4% di B1)	€	665.65
B3	IVA (22% di B1+B2)	€	3 807.54
B4	Attività di supporto al RUP (5% di A1)	€	4 240.77
B5	Accantonamenti incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (0.70 del 2% di A1)	€	1 187.42
B6	Pubblicità e contributi AVCP	€	1 000.00
B7	IVA su lavori (22% di A)	€	19 097.97
B8	Imprevisti e arrotondamenti	€	1 550.35
A+B	Importo FINANZIAMENTO	€	135 000.00